

# BRIEFING

• STAGE 10 • 17/01

AL ULA > AL ULA

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# AL ULA > AL ULA

**ROAD SECTION A**

**178**

**SELECTIVE SECTOR**

**371**

**ROAD SECTION B**

**65**

**BIVOUAC 1ST DEPARTURE**

**FIM**

**05:20**

**FIA**

**07:55**

**DSS 1ST DEPARTURE**

**FIM**

**07:50**

**FIA**

**10:10**

**1**

**Neutralisation**





# STAGE INFO

**DSS** Fuel #1

**Neutralisation** KM179

Fuel #2

Changement rouлеau motards



**Timing**

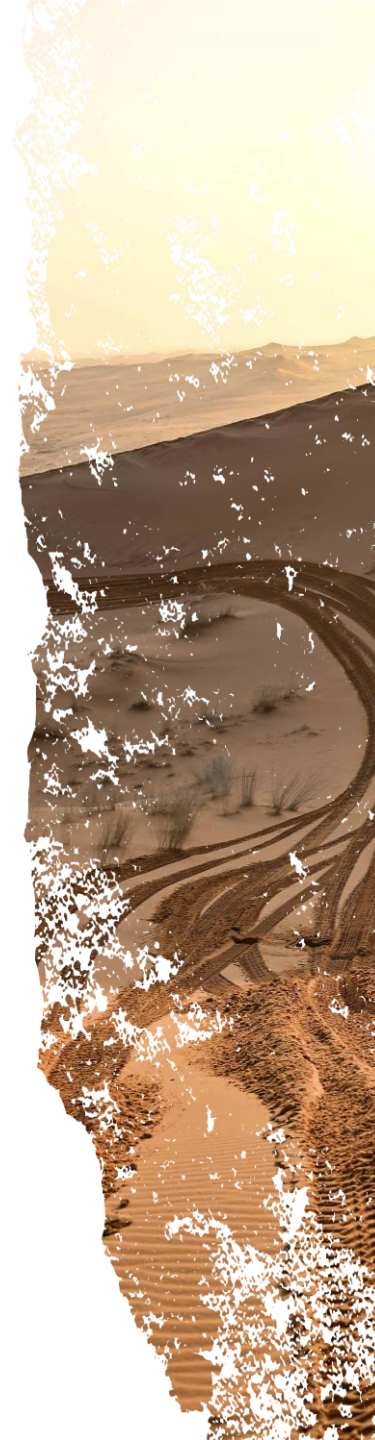
FIM / CHL / SSV / TRK → 25'

ULT / STK → 5'



# DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS - K38 : Piste roulante sinueuse, avec cailloux, nombreux changements de direction***
- ***K38 - K69 : Alternance piste et hors-piste rapide, piste roulante, caillouteuse et sinueuse***
- ***K69 - K98 : Piste rapide parfois sablonneuse***
- ***K98 - K137 : Piste sablonneuse dans canyons***
- ***K137 - K206 : Piste très rapide***
- ***K206 - K250 : Alternance hors-piste sablonneux et piste roulante, certains secteurs avec des cailloux, navigation compliquée***
- ***K250 - K336 : Alternance piste rapide et piste moins roulante, mais toujours avec de nombreux changements de direction***
- ***K336 - ASS : Fin de la spéciale dans les canyons d'AL Ula (Prologue & Etape 1)***





# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK0 Spéciale avec des pistes rapides et sinueuses sur un grand plateau de graviers, grandes pierres à éviter, le rythme baisse*
- *PK39 Les pistes sinueuses et ondulées continuent entre les pierres, le terrain change, il alterne entre du sable, des pierres et du graviers*
- *PK75 Le rythme change, les pistes sont très rapides sur un grand plateau de graviers*
- *PK85 Pistes sont un peu plus sinueuses sur un grand plateau de graviers ondulé, certains secteurs sont empierrés, le rythme baisse*
- *PK101 Zone de petits canyons de pierres noires, qui s'ouvrent petit à petit et augmentent le rythme, le terrain est en graviers*
- *PK128 Grandes vallées et rivières asséchées, le terrain est en graviers.*
- *PK140, Pistes dans de grandes vallées et rivières asséchées, le rythme augmente et il y a des alternances entre sol sablonneux et des graviers*
- *PK169 Nous quittons les vallées et continuons sur un plateau de graviers très rapide qui contourne un cordon de montagne, les pistes et hors-piste sont très rapides*
- *PK179 Neutralisation, puis plateau rapide de graviers*



# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK206 Grands canyons et vallées sablonneuses et avec graviers, le paysage est très beau, entre des grandes roches de couleurs, pistes peu visibles et hors-piste qui complique la navigation*
- *PK228 Rivière asséchée avec du sable très mou et beaucoup d'effondrés*
- *PK230 Zones de canyons plus ou moins ouverts, graviers, piste ondulée, la navigation est compliquée car les pistes sont peu visibles surtout dans les secteurs avec des pierres*
- *PK234 Plateau ondulé de graviers avec pistes sinueuses, le rythme est faible et la navigation est plus simple, pistes uniques*
- *PK244 Rivière sablonneuse, mais avec de grandes pierres peu visibles*
- *PK248 Pistes très rapides sur un grand plateau empierré*
- *PK271 Beaux canyons dans la zone d'Al Ula avec ses grands rochers colorés et ses terrains sablonneux*
- *PK288 Zone de grandes vallées ondulées en graviers, le rythme commence à augmenter*



# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK293 Le rythme continue d'augmenter, sur un plateau très rapide avec des pistes principales en graviers*
- *PK299 Alternance de pistes sinueuses sur des grands plateaux avec des passages par des petites vallées sablonneuses, la navigation est compliquée, il y a beaucoup de pistes.*
- *PK319 Pistes sablonneuses de nouveau dans les canyons d'Al Ula jusqu'à la fin de la spéciale*
- *PK371 ASS*

# /// POINTS DE VIGILANCE

- ***Croisements des traces/ornières des étapes précédentes***
- ***K198,44 : Danger 2 → Gros trou, tas de terre, attention dans la poussière***



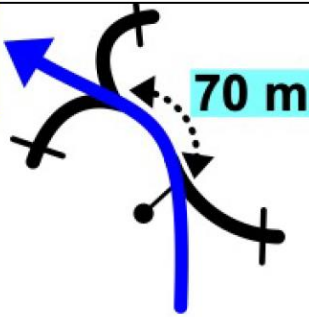
# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK



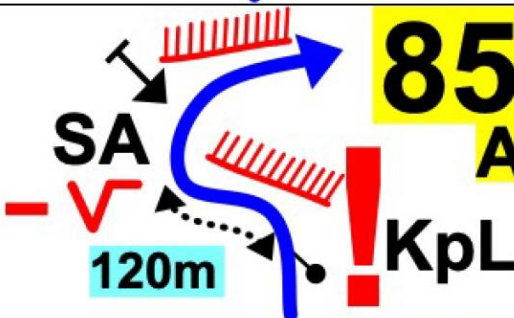
***34,27 / 57,37 / 105,26 / 115,09 / 174,26 / 178,11 / 186,60***

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

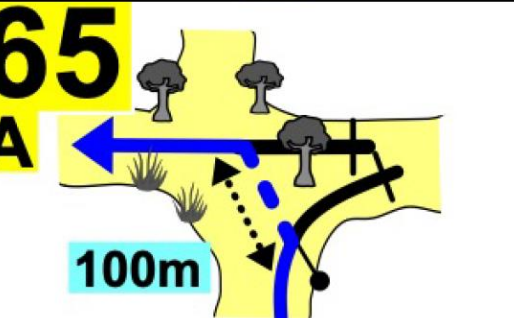
**34,27**

<p>34.27 0.47</p>	<p><b>135</b> A</p> 	<p><b>OBLIC</b> <b>120</b><sup>A</sup> /1,6km</p>
-----------------------	---	---

**57,37**

<p>57.37 0.76</p>	<p><b>85</b> A</p> 	<p><b>ET P SA</b></p>
-----------------------	--	-----------------------

**105,26**

<p>105.26 1.00</p>	<p><b>65</b> A</p> 	<p><b>OBLIC</b> <b>85</b><sup>A</sup> /2,5KM <b>TJS</b> <b>IN CANYON</b></p>
------------------------	--	--

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

**115,09**

<p><b>115.09</b> 1.28</p>	<p><b>185</b> A ! KpL TRACKS SS1</p>	<p>! TRACKS SS1</p>
-------------------------------	--	-------------------------

**174,26**

<p><b>174.26</b> 0.26</p>	<p><b>230</b></p>	<p>ET à 450m <b>260</b><sup>A</sup></p>
-------------------------------	-------------------	---

**178,11**

<p><b>178.11</b> 1.11</p>	<p>HP 150m E3 SA</p>	<p><b>274</b> C ! ET HP W</p>
-------------------------------	------------------------------	---------------------------------------

**186,60**

<p><b>186.60</b> <u>0.98</u></p>	<p><b>325</b> A !!-V</p>	
--------------------------------------	----------------------------------	--

# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

